



АДМИНИСТРАЦИЯ КРЕСТЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.02.2024 № 114
р.п. Крестцы

**Об утверждении муниципальной программы
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства в Крестецком муниципальном
округе (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального
и межмуниципального значения) на 2024-2028 годы»**

Администрация Крестецкого муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства в Крестецком муниципальном округе (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения) на 2024-2028 годы» (далее - Программа).

2. Признать утратившими силу постановления Администрации муниципального района:

от 28.02.2020 № 226 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Крестецкого муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения) на 2020-2024 годы»;

от 09.09.2020 № 1066 «О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Крестецкого муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения) на 2020-2024 годы»;

от 12.03.2021 № 314 «О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Крестецкого муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения) на 2020-2024 годы»;

от 19.01.2022 № 19 «О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Крестецкого муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения) на 2020-2024 годы»;

от 20.01.2023 № 38 «О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Крестецкого муниципального района (за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения) на 2020-2024 годы».

3. Опубликовать постановление в бюллетене «Крестецкий вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава администрации

С.А.Яковлев

сс

№ 0114-п

Муниципальная программа
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства в
Крестецком муниципальном округе (за исключением автомобильных дорог
федерального, регионального и межмуниципального значения)
на 2024-2028 годы»

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель Программы	комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации Крестецкого муниципального округа (далее – Комитет)
Соисполнители Программы	муниципальное бюджетное учреждение «Городок», территориальные отделы Администрации Крестецкого муниципального округа (далее -ТО)
Цели Программы	создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния; сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи Программы	обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения; инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения; работа с населением с целью формирования навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры участников дорожного движения, сокращение дорожно-транспортного травматизма
Сроки реализации Программы	2024-2028 годы
Объемы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам реализации	объемы финансирования за счет всех источников – 132719,58249 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
	2024 год – 49 436,182 49 тыс. рублей;
	2025 год – 21 967,7 тыс. рублей;
	2026 год – 22 295,7 тыс. рублей;
	2027 год – 19 510,0 тыс. рублей;
	2028 год – 19 510,0 тыс. рублей;
	из них:
	областной бюджет – 70 087,0 тыс.рублей, в том числе:
	2024 год – 33 951,0 тыс.рублей;
	2025 год – 9 034,0 тыс.рублей;
	2026 год – 9 034,0 тыс.рублей;
	2027 год – 9 034,0 тыс.рублей;
	2028 год – 9 034,0 тыс.рублей;
	местный бюджет – 62 632,582 49 тыс.рублей, в том числе:
	2024 год – 15 485,18249 тыс.рублей;
	2025 год – 12 933,7 тыс.рублей;
	2026 год – 13 261,7 тыс.рублей;
	2027 год – 10 476,0 тыс.рублей;
	2028 год – 10 476,0 тыс.рублей;

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в надлежащем состоянии в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 70% в 2028 году; уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям до 30 % в 2028 году; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
--	---

1. Характеристика текущего состояния сферы дорожного хозяйства Крестецкого муниципального округа, приоритеты и цели

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Крестецкого муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2024 составляет 642,81 км, в том числе дороги:

федерального значения – 63,5 км.;

регионального и межмуниципального значения – 309,0 км.;

автомобильные дороги муниципального округа в границах поселений – 171,7 км.;

автомобильные дороги муниципального округа (вне границ населенных пунктов) – 100,0 км из них 35,802 км не соответствует требованиям нормативных документов.

По состоянию на 01.01.2024 технические паспорта изготовлены на 181,8 км. автомобильных дорог общего пользования местного.

Развитие отраслей промышленности Крестецкого муниципального округа (лесной, легкой промышленности, торговли, сельского хозяйства), ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети сельское хозяйство Крестецкого муниципального округа получает сырье и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляет готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, приоритетные национальные проекты, социальные задачи. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. Оживление производства и повышение доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объема автомобильных перевозок. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

Важнейшими задачами развития экономики округа являются приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, улучшение транспортного обслуживания округа и обеспечение безопасности и безаварийности дорожного движения, а также благоустройство округа.

Приоритетными направлениями развития в дорожной отрасли являются:

развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ.

2.Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Программы

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители, изменением конъюнктуры на рынках строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниями цен в экономике;

природные риски - ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски - увеличение объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливает негативное влияние на состояние дорог.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств от других мероприятий Программы.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативной правовой базы в сфере градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства о закупках для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

3.Механизм управления реализацией Программы

Оценку соотношения эффективности реализации Программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития округа и контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Главы администрации Крестецкого муниципального округа, обеспечивающий проведение на территории округа мероприятий, направленных на развитие сферы дорожного хозяйства Крестецкого муниципального округа.

Комитет осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий Программы;

координацию выполнения мероприятий Программы;

обеспечение эффективности реализации Программы, целевого использования средств;

организацию внедрения информационных технологий в целях управления реализацией Программы;

подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий Программы, объемов финансирования, механизма реализации Программы, соисполнителей Программы, целевых показателей для оценки эффективности реализации Программы;

ответственный исполнитель Программы до 1 марта года, следующего за отчетным, готовит годовой отчет о ходе реализации Программы в соответствии с утвержденной формой и обеспечивает его согласование с комитетом финансов Администрации муниципального округа, заместителем Главы администрации муниципального округа, осуществляющим координацию деятельности ответственного исполнителя, и направляет его в комитет экономического развития и сельского хозяйства Администрации муниципального округа;

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных Мероприятий и целевых показателей Программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

4.Перечень целевых показателей Программы

п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение целевого показателя (2023 год)	Значение целевого показателя по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов территориальных отделов, находящихся в надлежащем состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	%	66	66	67	68	69	70
2	Доля протяженности инвентаризированных и паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям	%	37	34	33	32	31	30
4	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	шт.	38	36	34	32	30	28

Мероприятия Программы

№ п/п	Наименование Мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показател ь (номер показател я из перечня целевых показател ей Программ ы)	Источник финансирования	Объём финансирования по годам (тыс. руб.)				
						2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения										
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения акцизы	МБУ «Городок» Комитет, ТО	2024 -2028 годы	1, 3	бюджет муниципального округа	14 562,84049	12 457,7	12 785,7	10 000,00	10 000,00
1.1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	МБУ «Городок»	2024 -2028 годы	1, 3	бюджет муниципального округа	4 329,644	6 347,7	6 045,7	5 000,00	5 000,00
1.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	бюджет муниципального округа	6 753,19649	2 500,00	3 000,00	5 000,00	5 000,00
1.1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	ТО	2024 -2028 годы	1, 3	бюджет муниципального округа	3 480,00	3 610,00	3 740,00	0,00	0,00
1.2.	Выполнение ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов и сооружений на них	МБУ «Городок» Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	13 551,000 714,000	9 034,000 476,000	9 034,00 476,000	9034,0 476,000	9034,0 476,000
1.2.1.	Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (Приоритетный проект «Дорога к дому)	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	8 145,200 428,800	4 534,000 239,000	4 534,000 239,000	4 534,000 239,000	4 534,000 239,000

1.2.1.1	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пушкина (включая услуги строительного контроля)	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	3475,51680 183,0272				
1.2.1.2	Содержание автомобильных дорог в рамках проекта «Дорога к дому» Крестецкого муниципального округа (автомобильная дорога в д. Оринец, автомобильная дорога в д. Зайцево, автомобильная дорога Болошково-Нестеровичи)	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	4669,68320 245,7728				
1.2.2	Содержание автомобильных дорог Крестецкого муниципального округа в населенных пунктах рп Крестцы с. Ямская Слобода, д. Березка, д. Мокрый Остров	МБУ «Городок»	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	5 405,800 285,200	4 500,000 237,000	4 500,000 237,000	4 500,000 237,000	4 500,000 237,000
1.3.	Выполнение ремонтных работ автомобильных дорог на реализацию правовых актов Правительства Новгородской области	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	20 400,000 208,342	0 0	0 0	0 0	0 0
1.3.1.	ул. Крыловская с тротуаром (от ул. Московская до ул. Полевая) в р. п. Крестцы, в том числе услуги по строительному контролю	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	10 197,30492 103, 00308				
1.3.2.	Ремонт ул. Малая Садовая	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	5 049, 13662 51, 00138				
1.3.3.	Ремонт ул. Сенная	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	2 020, 15737 20, 40563				
1.3.4.	Ремонт ул. Южная	Комитет	2024 -2028 годы	1, 3	областной бюджет бюджет муниципального округа	3133,40109 33,93191				
2.Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения										
2.1.	Организация работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов	Комитет	2024 -2028 годы	2	областной бюджет бюджет	- 0,0	- 0,0	- 0,0	- 0,0	- 0,0

					муниципального округа					
3.Работа с населением с целью формирования навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры участников дорожного движения, сокращение дорожно-транспортного травматизма										
3.1.	Организация и проведение в образовательных учреждениях муниципального округа обучения детей и подростков правилам безопасного поведения, повышение культуры участников дорожного движения	Комитет	2024 -2028 годы	4	бюджет муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**6.Порядок расчета значений целевых показателей
Программы или источники получения информации**

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значений целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов территориальных отделов, находящихся в надлежащем состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, %	$P_{\text{отв}} = 100 \% \times \frac{A_{i-1} + A_i}{A_{\text{общ}}}$ $A_i = A_{\text{рем}} + A_{\text{капрем}} + A_{\text{рек}} - A_{\text{износ}}$, где: $P_{\text{отв}}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межуни муниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям; A_{i-1} - протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год; A_i - протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за текущий год; $A_{\text{общ}}$ - общая протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения; $A_{\text{рем}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения, на которых выполнен ремонт в текущем году; $A_{\text{капрем}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт в текущем году; $A_{\text{рек}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения, на которых проведена реконструкция в текущем году; $A_{\text{износ}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального, межуни муниципального и местного значения, утративших нормативное состояние по причине износа.	форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" (годовая)
2	Доля протяженности инвентаризированных и паспортизированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, %	-	определяется на основе ежеквартальной отчетности по данным комитета ЖКХ Администрации округа
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, %	$P_n = 100 \% - P_{\text{отв}}$	форма федерального статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований" (годовая)
4	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, шт.	-	определяется на основе ежеквартальной отчетности ОМВД России по Крестецкому району

7. Финансовое обоснование реализации Программы

№ п/п	Наименование мероприятий	Ориентировочная стоимость работ (тыс. рублей) Исполнитель	Источник финансирования	Расчеты
				2024
1	2	3	4	5
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	4 329,644 МБУ «Городок»	бюджет округа	Согласно мун. задания средства переданы МБУ «Городок»
2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	6 753,19649 Комитет	бюджет округа	1. ПСД содержание р.п. Крестцы 1372,582 2. ПСД содержание вне границ насел пунктов на январь апрель 1100.00 планируется дозаклучится на 600,00 на ноябрь декабрь. 3. Решение суда: планируется разработка ПОДД рп Крестцы – 599 т.руб Разработка ПОД Н.Рахинского тер. отдела – 599 т.руб Разработка ПОД У. Волмского тер. отдела – 599 т.руб Ремонт дороги в д. Оринец Н. Рахинского тер. отдела – 400 т.руб 4. Расчистка древесно-кустарниковой растительности на а/д Переезд-Топорково – 283.61449 т.руб 5. Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений 500 т.руб 6. Непредвиденные работы 700 т.руб
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения	3 480,00 ТО	бюджет округа	Согласно мун. заданию средства переданы ТО
4.	Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (Приоритетный проект «Дорога к дому»)	8 574,00	бюджет округа областной бюджет	ПСД
5	Содержание автомобильных дорог Крестецкого муниципального округа рп Крестцы с. Ямская Слобода, д. Березка, д. Мокрый Остров	5 691,00 МБУ «Городок»	бюджет округа областной бюджет	ПСД Согласно мун. заданию средства переданы МБУ «Городок»
6.	Выполнение ремонтных работ автомобильных дорог на реализацию правовых актов Правительства Новгородской области	20 608,342 Комитет	бюджет округа областной бюджет	ПСД