



АДМИНИСТРАЦИЯ КРЕСТЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 09.02.2024 № 134
р.п. Крестцы

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы »

В соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Крестецкого муниципального округа

Администрация Крестецкого муниципального округа
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы» (далее - Программа).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального района от 09.06.2020 № 647 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на 2020-2025 годы».

3. Опубликовать постановление в бюллетене «Крестецкий вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель Главы администрации

А.И.Арсентьев

Муниципальная программа
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в
Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы »

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель Программы	Администрация Крестецкого муниципального округа в лице комитета жилищно-коммунального хозяйства (далее – Комитет)
Соисполнители Программы	комитет образования Администрации муниципального округа (по согласованию), отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Крестецкому району (далее - ОГИБДД ОМВД РФ по Крестецкому району) (по согласованию).
Цели Программы	обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение дорожно-транспортного травматизма
Задачи Программы	совершенствование организации безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов. Работа с детьми дошкольного и школьного возраста образовательных организаций с целью формирования навыков безопасного поведения на дорогах, повышение культуры участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
Сроки реализации Программы	2024 - 2028 годы
Объемы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам реализации	объемы финансирования за счет всех источников - 2500,0 тыс. рублей, 2024 год - 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 500,0 тыс. рублей; 2026 год – 500,0 тыс. рублей; 2027 год - 500,0 тыс. рублей; 2028 год - 500,0 тыс. рублей; областной бюджет – 0,0 тыс. рублей федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей; внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей местный бюджет – 2500,0 тыс. рублей в том числе по годам реализации: 2024 год - 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 500,0 тыс. рублей; 2026 год – 500,0 тыс. рублей; 2027 год - 500,0 тыс. рублей; 2028 год - 500,0 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность на дорогах муниципального округа является одной из проблем. К основным факторам, определяющим причины аварийности на территории муниципального округа, следует отнести:

пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

несовершенство пешеходных переходов;

постоянно возрастающая мобильность населения.

Серьезной остается проблема дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского.

Сопутствующими причинами возникновения нарушений и ДТП являются отсутствие пешеходных ограждений, плохие условия видимости пешеходного перехода, незнание или нарушения ПДД, неиспользование водителями и пассажирами ремней безопасности, специальных детских удерживающих устройств.

Виновниками ДТП являются как водители транспортных средств, так и пешеходы, нарушающие правила дорожного движения.

Для исключения наличия тенденций к ухудшению и недопущению роста нарушений в области БДД необходима реализация данного программного метода.

2. Перечень и анализ финансово-экономических и прочих рисков реализации Программы

Реализация Программы основана на оснащении наибольших очагов аварийности техническими средствами регулирования дорожного движения, приведение к безопасному эксплуатационному состоянию муниципальных улиц и автомобильных дорог, модернизации нерегулируемых пешеходных переходов. Осуществление комплекса модернизационных, эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит достичь основного результата – снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими.

Реализация настоящей Программы позволит сформировать среди населения позитивное отношение к решению проблемы безопасности дорожного движения, как явлению важному и индивидуально значимому.

В свою очередь реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

природные риски - ликвидация последствий опасных природных процессов;

техногенные риски - увеличение объемов по модернизации пешеходных переходов.

Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капиталовложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств от других мероприятий Программы.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками и зависит от совершенствования нормативно правовой базы в сфере усовершенствования БДД РФ.

Управление рисками и минимизация их негативных последствий будет осуществляться своевременной корректировкой состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов.

3. Механизм управления реализацией программы

Управление реализацией настоящей Программы включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий.

Оперативное управление, контроль за реализацией мероприятий Программы и координацию деятельности ее участников, а также подготовку при необходимости предложений по уточнению мероприятий Программы, объемов финансирования (объемы расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета Крестецкого муниципального округа на текущий год и при формировании бюджета Крестецкого муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период) осуществляет Комитет.

4.Перечень целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	ед. измере ния	Базовое значени е целевог о показат еля (2023го д)	Значение целевого показателя по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы »							
1.	Количество оснащенных нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками «Пешеходный переход» (модернизация нерегулируемых пешеходных переходов), дорожной разметкой «Пешеходный переход» на желтом фоне, ограждениями и искусственными дорожными неровностями	ед.	24	24	24	24	24	24
2.	Количество мероприятий по работе с детьми	ед.	20	22	24	26	28	30

Мероприятия Программы

№ п/п	Наименование Мероприятий	Исполнитель	Сроки реализации (годы)	Целевой показатель (номер целевого показателя из перечня целевых показателей Программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)				
						2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Задача 1.Совершенствование организации безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов									
1.1.	Оснащение нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками «Пешеходный переход» (модернизация нерегулируемых пешеходных переходов)	Комитет	2024-2028	1.	областной бюджет	-	-	-	-	-
					местный бюджет	-	-	-	-	-
1.2.	Оснащение нерегулируемых пешеходных переходов дорожной разметкой «Пешеходный переход» на желтом фоне	Комитет	2024-2028	1.	областной бюджет	-	-	-	-	-
					местный бюджет	268,8	-	-	-	-
1.3.	Оснащение нерегулируемых пешеходных переходов пешеходными ограждениями и искусственными дорожными неровностями. Устранение отдельных дефектов покрытия проезжей части	Комитет	2024-2028	1.	областной бюджет	-	-	-	-	-
					местный бюджет	231,2	500,0	500,0	500,0	500,0
2	Задача 2.Работа с детьми дошкольного и школьного возраста образовательных организаций с целью формирования навыков безопасного поведения на дорогах, повышения культуры участников дорожного движения, сокращения детского дорожно-транспортного травматизма									
2.1.	Организация и проведение в образовательных организациях муниципального района работы по обучению детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, повышению культуры участников дорожного движения	комитет образования, ОГИБДД ОМВД РФ по Крестецкому району	2024-2028	2.	местный бюджет	-	-	-	-	-

*Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**6.Порядок расчета значений целевых показателей Программы или источники получения информации
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы »**

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица изменения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1	2	3	4
1	Количество оснащенных нерегулируемых пешеходных переходов дорожными знаками «Пешеходный переход» (модернизация нерегулируемых пешеходных переходов) дорожной разметкой «Пешеходный переход» на желтом фоне, ограждениями и искусственными дорожными неровностями, ед.	-	на основании данных Комитета
2	Количество мероприятий по работе с детьми, ед.	-	на основании данных комитета образования, ОГИБДД ОМВД РФ по Крестецкому району

7. Финансовое обоснование реализации Программы

п/п	Наименование Мероприятий	Ориентировочная стоимость работ (тыс. рублей) Исполнитель	Источник финансирования	Расчеты
				2024
1	2	3	4	5
1.2.	Оснащение нерегулируемых пешеходных переходов пешеходными ограждениями и искусственными дорожными неровностями. Устранение отдельных дефектов покрытия проезжей части	268,80 Комитет	бюджет округа	КП на нанесение пешеходных переходов – 20шт
1.3.	Оснащение нерегулируемых пешеходных переходов пешеходными ограждениями и искусственными дорожными неровностями. Устранение отдельных дефектов покрытия проезжей части	231,20 Комитет	бюджет округа	КП на установку 5 ИДН =160.5 т.руб. КП на нанесение дор. разметки 0,06рум/мп*1178,3 3мп=70,7т. Руб.