



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КРЕСТЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 11.03.2024 № 229
р.п. Крестцы

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие пассажирского транспорта общего пользования
в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы»**

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Крестецкого муниципального района, их формирования и реализации, утверждённым постановлением Администрации муниципального района от 20.12.2013 № 1202,

Администрация Крестецкого муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы» (далее - Программа).

2. Признать утратившими силу постановления Администрации муниципального района:

от 21.02.2020 № 177 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном районе на 2020-2025 годы»;

от 03.02.2021 № 126 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком городском поселении на 2020-2025 годы»;

от 12.03.2021 № 276 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном районе на 2020-2025 годы»;

от 07.06.2021 № 660 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком городском поселении на 2020-2025 годы»;

от 20.04.2022 № 378 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном районе на 2020-2025 годы»;

от 10.01.2023 № 4 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком городском поселении на 2020-2025 годы»;

от 10.03.2023 № 281 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном районе на 2020-2025 годы».

3. Опубликовать постановление в бюллетене «Крестецкий вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава администрации

С.А.Яковлев

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие пассажирского транспорта общего пользования
в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы»

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель Программы	Администрация Крестецкого муниципального округа в лице комитета жилищно-коммунального хозяйства (далее – Администрация округа)
Соисполнители Программы	организации или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального округа
Цели Программы	повышение доступности транспортных услуг для населения
Задачи Программы	Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном округе
Сроки реализации Программы	2024 - 2028 годы
Объемы и источники финансирования Программы с разбивкой по годам реализации	объемы финансирования за счет всех источников - 45704,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год – 9140,8 тыс. рублей; 2025 год – 9140,8 тыс. рублей; 2026 год – 9140,8 тыс. рублей; 2027 год – 9140,8 тыс. рублей; 2028 год – 9140,8 тыс. рублей; из них: бюджет муниципального округа - 45704,00 тыс. рублей, в том числе: 2024 год – 9140,8 тыс. рублей; 2025 год – 9140,8 тыс. рублей; 2026 год – 9140,8 тыс. рублей; 2027 год – 9140,8 тыс. рублей; 2028 год – 9140,8 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	повышение ценовой доступности перевозок пассажиров на всех видах транспорта; повышение уровня комфорта общественного транспорта; повышение безопасности на транспорте и повышение конкурентоспособности перевозчиков.

1. Характеристика текущего состояния сферы транспорта в Крестецком муниципальном округе

Транспортная система Крестецкого муниципального округа включает в себя автомобильный транспорт.

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни округа.

Основным признаком транспорта, работающего на условиях общего пользования, является его общедоступность для самых низкооплачиваемых категорий населения.

Более интенсивному развитию транспортного комплекса препятствуют следующие проблемы:

убыточность перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, на долю которого приходится основной объем работы по освоению пассажиропотока в городах и пригородных зонах. Продолжается работа по оптимизации маршрутной сети пассажирского автотранспорта с определением наиболее эффективного подвижного состава.

Пассажирский транспорт является частью инфраструктуры округа, его работа во многом определяет социальный климат, влияет на общественное мнение об эффективности работы органов исполнительной власти округа, оказывает существенное влияние на формирование баланса общественного времени, размещение производительных сил. Техническое состояние пассажирского транспорта и улиц отражает качество жизни и степень мобильности трудовых ресурсов.

Пассажирский транспорт образует социальный сектор городского транспорта и выполняет важную социальную функцию - обслуживает пассажиров, имеющих льготы, предоставляет услуги на нерентабельных, но социально необходимых маршрутах.

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач муниципальной программы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым и административно-управленческим регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового и административно-управленческого регулирования на транспорте являются:

развитие конкурентного рынка транспортных услуг, содействие развитию малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе;

обеспечение гарантированного уровня доступности и качества транспортных услуг для населения.

2.Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Программы

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в Программу корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджета муниципального округа и ход реализации;

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которое будет сдерживать реализацию проектов развития транспортной системы, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта, решение других задач Программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов Программы;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей Программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

3.Механизм управления реализацией Программы

Общий контроль и оценку соотношения эффективности реализации Программы с приоритетами, целями и показателями прогноза социально-экономического развития района осуществляет первый заместитель Главы администрации муниципального округа.

Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального округа осуществляет:

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий Программы «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы»;

координацию выполнения мероприятий Программы, обеспечение эффективности реализации Программы.

Ответственный исполнитель до 1 марта года, следующего за отчётным, готовит годовой отчёт о ходе реализации Программы в соответствии с требованиями пункта 5.5. и 5.4. Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ и обеспечивает его согласование с комитетом финансов Администрации муниципального округа, заместителем Главы администрации муниципального округа, осуществляющим координацию деятельности, ответственного исполнителя и направляет его в комитет экономического развития и сельского хозяйства Администрации муниципального округа.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных Мероприятий и целевых показателей Программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

4.Перечень целевых показателей Программы

п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Базовое значение целевого показателя (2023год)	Значение целевого показателя по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы»								
1.	Уровень пассажирооборота автомобильным транспортом общего пользования *	тыс. пасс.-тыс. км.	155/284	155/284	155/284	155/284	155/284	155/284
2.	Доля отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут в общем количестве отправок*	%	10	10	10	10	10	10
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортных услуг*	%	70	72	74	76	78	80

*- по данным ведомственной отчётности

Мероприятия Программы

№ п/п	Наименование Мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из перечня целевых показателей Программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				
						2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Задача 1. Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном округе									
1.1.	Оплата выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Администрация округа, организации или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории округа	2024 - 2028 годы	1,2,3	местный бюджет	9140,8	9140,8	9140,8	9140,8	9140,8
1.2.	Информирование населения района о работе перевозчика на территории муниципального округа	Администрация муниципального округа	2024 - 2028 годы	1,2,3	местный бюджет	0			-	-

6.Порядок расчета значений целевых показателей Программы или источники получения информации Программы

п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
	2	3	4
Программа «Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Крестецком муниципальном округе на 2024-2028 годы»			
1.	Уровень пассажирооборота автомобильным транспортом общего пользования (тыс. пасс.-км)	-	на основании данных Администрации Крестецкого муниципального округа
2.	Доля отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут в общем количестве отправок (%)	$O = \frac{O_{от}}{O_{общ}} \times 100 \%$ <p>где:</p> <p>O - доля отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут в общем количестве отправок</p> <p>O_{от} - количество отклонений от установленного графика движения более чем на 10 минут транспортных средств, используемых при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Крестецком муниципальном округе</p> <p>O_{общ} - общее количество отправок транспортных средств, используемых при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Крестецком муниципальном округе</p>	на основании данных Администрации Крестецкого муниципального округа
3	Удовлетворенность населения качеством транспортных услуг (%)	$Y = \frac{R_y}{R_{общ}} \times 100 \%$ <p>где:</p> <p>Y - удовлетворенность населения качеством транспортных услуг</p> <p>R_y - респонденты, участвующие в опросе, удовлетворенные качеством транспортных услуг</p> <p>R_{общ} - общее количество респондентов, участвующих в опросе</p>	на основании данных Администрации Крестецкого муниципального округа

7. Финансовое обоснование реализации Программы

№ п/п	Наименование Мероприятий	Ориентировочная стоимость работ	Источник финансирования
1	Оплата выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам		Средства бюджета муниципального округа на 284 тыс. км
